

CONSIDERAÇÕES À RESPEITO DOS DADOS DA PESQUISA DE TRÁFEGO

O cronograma original do projeto previa a realização das pesquisas de tráfego a partir de março de 2020. Entretanto, em 11/03/20, a Organização Mundial de Saúde declarou o novo coronavírus uma pandemia¹ e, em 12/03/20, Minas Gerais declara situação de emergência devido à doença². Nesse contexto, para o combate à pandemia, foram instituídas diversas medidas de restrição de atividades e circulação de pessoas, o que afetou diretamente o perfil de tráfego das cidades. A necessidade de medidas de isolamento social perduraram até 2021, quando foi instituída em 03/03/21 a onda roxa³ de caráter impositivo do Governo do Estado, para conter a evolução da pandemia. Na onda roxa, apenas atividades e serviços essenciais poderiam continuar funcionando.

Com a melhora dos indicadores de ocupação de hospitais e avanço da vacinação, as pesquisas de tráfego em campo puderam ser realizadas a partir de julho de 2021. Ainda assim, os valores obtidos não se encontram comparáveis ao período pré-pandemia já que muitas atividades ainda não foram integralmente retomadas, como o trabalho presencial e as aulas escolares.

Os Estudos de Demanda e Projeção de Tráfego para a modelagem do Rodoanel observaram uma base de dados recentes de pesquisas realizadas no período pré-pandemia. A Figura 1: indica os dados de pesquisas utilizados para a calibração do modelo, indicando a fonte dos dados, nos rótulos laranjas. Já os rótulos verdes indicam o local onde foram feitas as pesquisas complementares de 2021.



FIGURA 1: PONTOS DE PESQUISAS COMPLEMENTARES

¹ <https://news.un.org/pt/story/2020/03/1706881>

² https://www.saude.mg.gov.br/images/noticias_e_eventos/000_2020/coronavirus-legislacoes/Decreto_113-de-12.03.2020-declara-Situacao-de-Emergencia.pdf

³ <https://www.mg.gov.br/minasconsciente/entenda-o-programa>

Foram realizadas Contagens Volumétrica e Classificatórias (CVCs) em 13 pontos, realizadas durante 3 dias consecutivos (terça-feira, quarta-feira e quinta-feira) e 24 horas por dia. As CVCs foram realizadas no período entre julho e setembro de 2021. As contagens foram realizadas em todos os pontos, conforme planejado, através do registro utilizando câmeras e posterior processamento em escritório, conforme recomendado pelo Manual de Estudos de Tráfego do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) IPR-723/2006.

A classificação dos veículos foi feita de acordo com as categorias definidas pelo DNIT, como usual, em intervalos de 15 minutos. A Tabela 1: descreve a localização dos pontos em que foram realizadas as pesquisas

TABELA 1: LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE PESQUISAS COMPLEMENTARES

Ponto	Latitude	Longitude	Rodovia	Código SNV	Início	Fim	Km	Referência
P01	-20,08175	-43,979203	BR-040	040BMG0400	ENTR BR-356(A) (P/BELO HORIZONTE)	ENTR BR-356(B)	Km 543	Posto PRF
P02	-20,02795	-44,092621	MG-040	040EMG0025	FAZENDA DO ROSARIO	QUINTAS DA JANGADA	Km 25,2	
P03	-19,99705	-44,208724	BR-381	381BMG0490	ENTR BR-262(B) (BETIM)	ENTR MG-155	Km 522,7	Posto PRF
P04	-19,9085	-44,506673	BR-262	262BMG0685	ACESSO FLORESTAL	ENTR BR-352 (PARÁ DE MINAS)	Km 389,4	Praça de Pedágio
P05	-20,01816	-44,493986	MG-050	050EMG0060	ENTR LMG-821 (P/ VILA SERRA AZUL)	ENTR MG-431 (ITAÚNA)	Km 67,9	Posto PRE
P06	-19,84763	-44,146049	LMG-808	808LMG0040	NOVA CONTAGEM	ENTR MG-432 (CARACOIS)	Km 8	
P07	-19,91621	-44,039914	BR-040	040BMG0360	ENTR MG-432 (P/ESMERALDAS)	ENTR ANEL RODOVIÁRIO DE BH	Km 529	
P08	-19,79361	-44,06572	LMG-806	806LMG0040	CONDOMÍNIO CAPELA	INÍCIO PERÍMETRO URBANO RIBEIRÃO DAS NEVES (TREVO CIRIN)	Km 6,7	
P09	-19,77692	-43,948675	MG-010	010EMG0040	ENTR MG433 (P/SANTA LUZIA)	ENTR MG424 (P/P LEOPOLDO)	Km 17,3	Posto PRE
P10	-19,8154	-43,884992	MG-020	020EMG0020	DIVISA BH-SANTA LUZIA (PÓRTICO)	SANTA LUZIA	Km 16	Pórtico de Santa Luzia
P11	-19,82732	-43,838866	BR-381	381BMG0360	ACESSO DISTR. ALTO DOS PINTOS/RAVENA (SABARÁ)	ENTR BR-262(C)	Km 444,2	Posto PRF
P12	-19,87583	-43,873652	BR-262	262BMG0510	ENTR MG-437 (SABARÁ)	POSTO DA POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA	Km 299,9	Posto PRE
P13	-20,00089	-43,903242	MG-030	030EMG0025	KM 14	ENTR P/ NOVA LIMA (FIM PISTA DUPLA)	Km 15,2	Posto PRE

A Tabela 2: Resumo das contagens apresenta de forma resumida os resultados das CVCs realizadas. De maneira geral, os resultados apresentaram uma certa variação em relação ao tráfego esperado de acordo o modelo adotado.

TABELA 2: RESUMO DAS CONTAGENS

Posto	Rodovia	Auto	Cam Leve	Cam Pesado	Moto
P01	BR-040	35.404	2.359	1.780	4.136
P02	MG-040	16.340	475	135	2.572
P03	BR-381	40.274	7.256	7.296	4928
P04	BR-262	6.429	2.097	2.121	259
P05	MG-050	6.902	1.574	1.374	301
P06	LMG-808	2.696	488	20	536
P07	BR-040	42.184	6.716	1.616	6.562
P08	LMG-806	13.662	834	39	4.186
P09	MG-010	58.405	2.106	1.864	14.041
P10	MG-020	21.150	2.079	681	6.380
P11	BR-381	10.889	1.671	2.124	1.041
P12	MG-262	16.809	1.780	392	1.476
P13	MG-030	10.471	2.622	125	1.973

O resultado é compatível com volume de tráfego mensurado pelo Waze, que ainda mostra que as medidas restritivas, ainda que parciais, impactam no comportamento dos usuários e no volume de deslocamentos realizados. Na Figura 2: Alterações no tráfego provocadas pela covid-19, a linha horizontal em 0% indica o padrão médio de tráfego no período pré pandêmico.

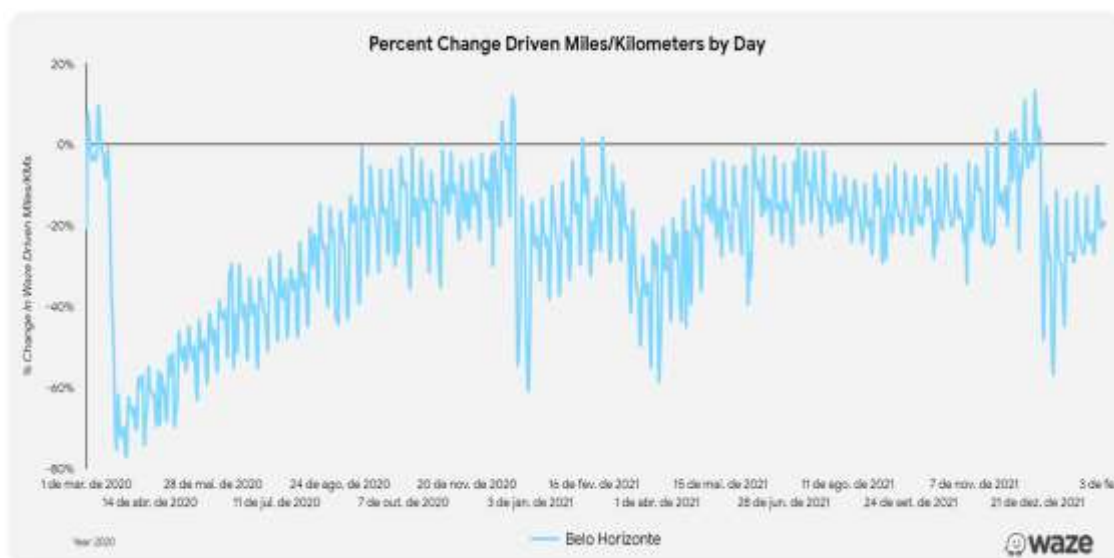


FIGURA 2: ALTERAÇÕES NO TRÁFEGO PROVOCADAS PELA COVID-19

FONTE: WAZE (WWW.WAZE.COM/COVID19)

Por se tratar de uma amostra cujos dados fogem da normalidade esperada para os 30 anos de concessão, fruto de uma fortuidade (pandemia) e que pode causar anomalias nos resultados obtidos por meio das projeções de tráfego, decidiu-se manter as projeções realizadas com os dados pré-pandemia disponíveis. Contudo, as contagens realizadas serão disponibilizadas aos potenciais licitantes como eventual subsídio às análises.