



**Audiência Pública**

**Transporte  
Aquaviário**

**Balsas do Lago  
de Furnas**

Um novo tempo para o Lago de  
Furnas e Mascarenhas de Moraes

INFRAESTRUTURA,  
MOBILIDADE  
E PARCERIAS



**GOVERNO  
DE MINAS**

AQUI O TREM PROSPERA.

# Dinâmica da Audiência

**1**

## **INTRODUÇÃO**

Boas-vindas aos participantes



15 min

**2**

## **APRESENTAÇÃO DO PROJETO**

Contextualização sobre a modelagem



30 min

**3**

## **QUESTIONAMENTOS E DÚVIDAS**

Perguntas sobre o projeto



90 min

**4**

## **ENCERRAMENTO**

Próximos passos e finalização da reunião



15 min

# Regras de Participação

O tempo de duração desta audiência pública será de **até 2 horas e 30 minutos**. Caso o tempo estipulado para a audiência pública se esgote, as respostas às perguntas recebidas serão realizadas de forma consolidada após o encerramento da consulta pública.

## MANIFESTAÇÕES ORAIS

- O participante deverá **inscrever-se para realizar** sua manifestação;
- O participante **respeitará a ordem de inscrição** para iniciar sua manifestação;
- O participante deve aguardar ser convidado para **iniciar a fala**;
- As manifestações orais serão **limitadas a 3 minutos** por pessoa.

## CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS

- Comentários sobre as manifestações serão feitos ao **final da audiência** de forma geral;
- As manifestações serão também **agregadas às demais contribuições** da consulta pública e respondidas de forma consolidada ao final do processo.

# Contexto do Projeto



# COMO É HOJE?

## Embarcações e navegação

- Dificuldades operacionais com pouco controle de segurança navegacional.
- Não tem mão de obra suficiente, conforme orientação da Marinha.
- Ausência de infraestrutura de apoio aos operadores das balsas, como equipamentos de segurança do trabalho.
- Condições de trabalho inadequadas.
- **Longas filas** em épocas de alta temporada.

## Principais benefícios

- Municípios deixarão de ser cidades isoladas.
- Mais facilidade de escoamento da produção agrícola.
- Elevado potencial turístico.

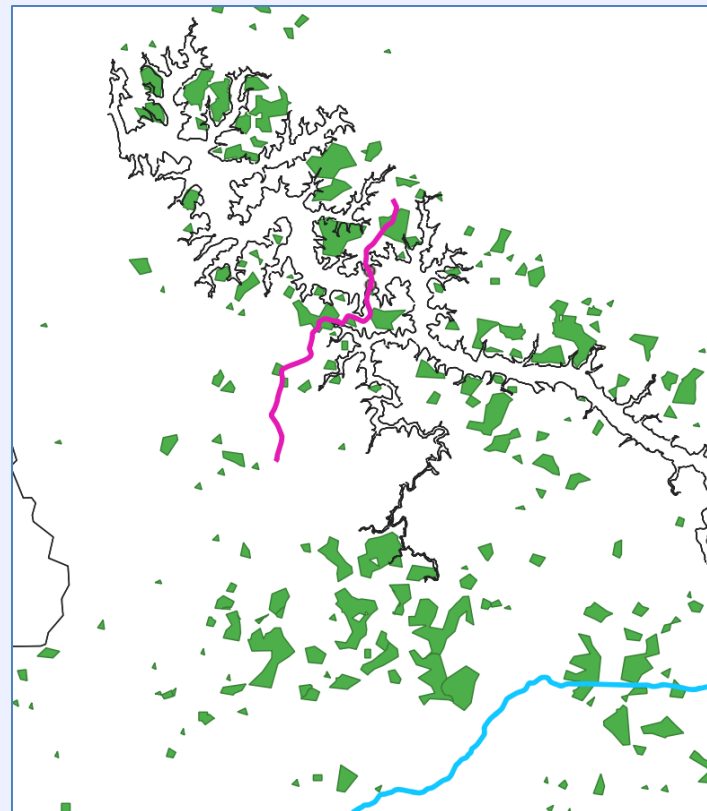


# JANELA DE OPORTUNIDADES

## ELEVADO POTENCIAL AGRÍCOLA

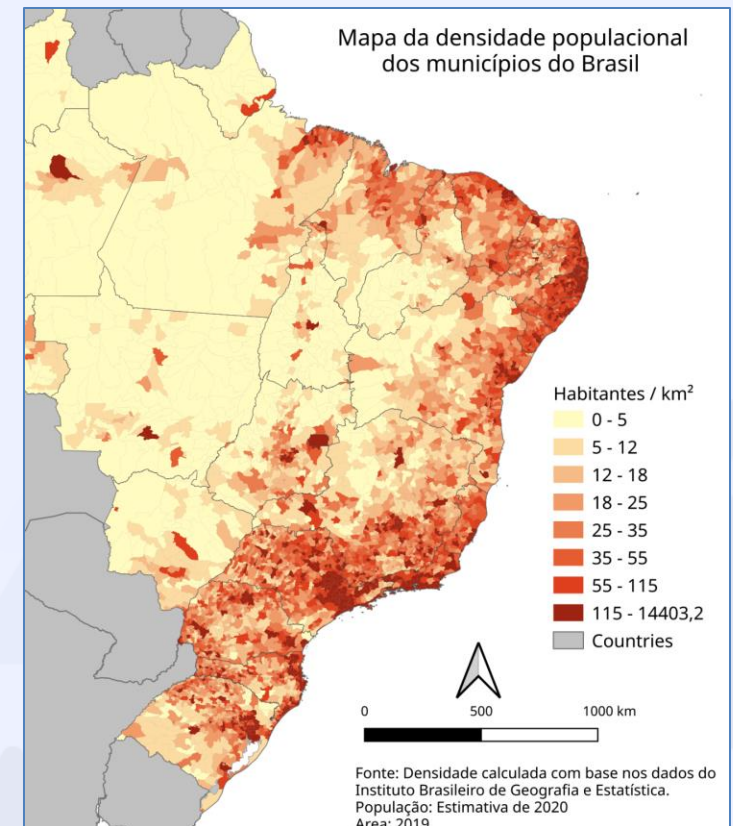
### POTENCIAIS

- Potencial agrícola **subexplorado**
- Turismo **impactado**
- **Dificuldade de acesso a serviços básicos**, como escola e hospitais
- **Prejuízo no escoamento da produção** dos mais variados ramos de atividade



Fonte: CONAB - CV-MG Safra 2013  
2014.zip (993 Downloads)

## ELEVADO POTENCIAL TURÍSTICO



Fonte: IBGE

# COMO O TRANSPORTE AQUAVIÁRIO É **CUSTEADO ATUALMENTE?**

As travessias por balsa na região do Lago de Furnas surgiram como solução emergencial após a formação do reservatório, nas décadas de 1950 e 1960. **Sem estrutura adequada e com embarcações muitas vezes obsoletas, o serviço evoluiu sem padronização ou planejamento de longo prazo.**

## **Custeio**



**Manutenção e  
disponibilização** das  
balsas pela Eletrobras



**Operação**  
dos municípios



**Tarifa paga**  
pelos usuários

# PROPOSTA DO GOVERNO



**PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA**  
visando a renovação das balsas,  
manutenção e operação do serviço

# VANTAGENS DAS PPPs

MENOS BUROCRACIA E UMA SOLUÇÃO DEFINITIVA PARA OS DESAFIOS

## RENOVAÇÃO DA FROTA DE FORMA MAIS RÁPIDA

O modelo tradicional exige várias licitações, já a PPP concentra tudo em um só contrato. E quanto antes as novas balsas chegarem, mais cedo a concessionária começará a receber.



## MAIS EFICIÊNCIA

O parceiro privado é responsável desde os estudos até a operação, com metas e prazos definidos em contrato.



## MAIS CONTROLE E QUALIDADE

Um fiscal acompanha o desempenho e o parceiro só recebe se entregar conforme o combinado.



## RESULTADOS CONCRETOS

Mais agilidade, menos custo indireto e serviços entregues com mais qualidade para a população.



# CONCESSÃO DE BALSAS

MODERNIZAÇÃO E OPERAÇÃO PROFISSIONAL

## 7 travessias

Horários fixos, mais frequência

Equipamentos de **segurança**

Pagamento **físico** ou **digital**

Entrega **até 2027**

Início da operação **até 2028**

**Pontal/Penas** (São José da Barra e Guapé)

**Fernandes** (Guapé e Cristais)

**Águas Verdes** (Carmo do Rio Claro e Campo do Meio)

**Fama** (Fama e Campos Gerais)

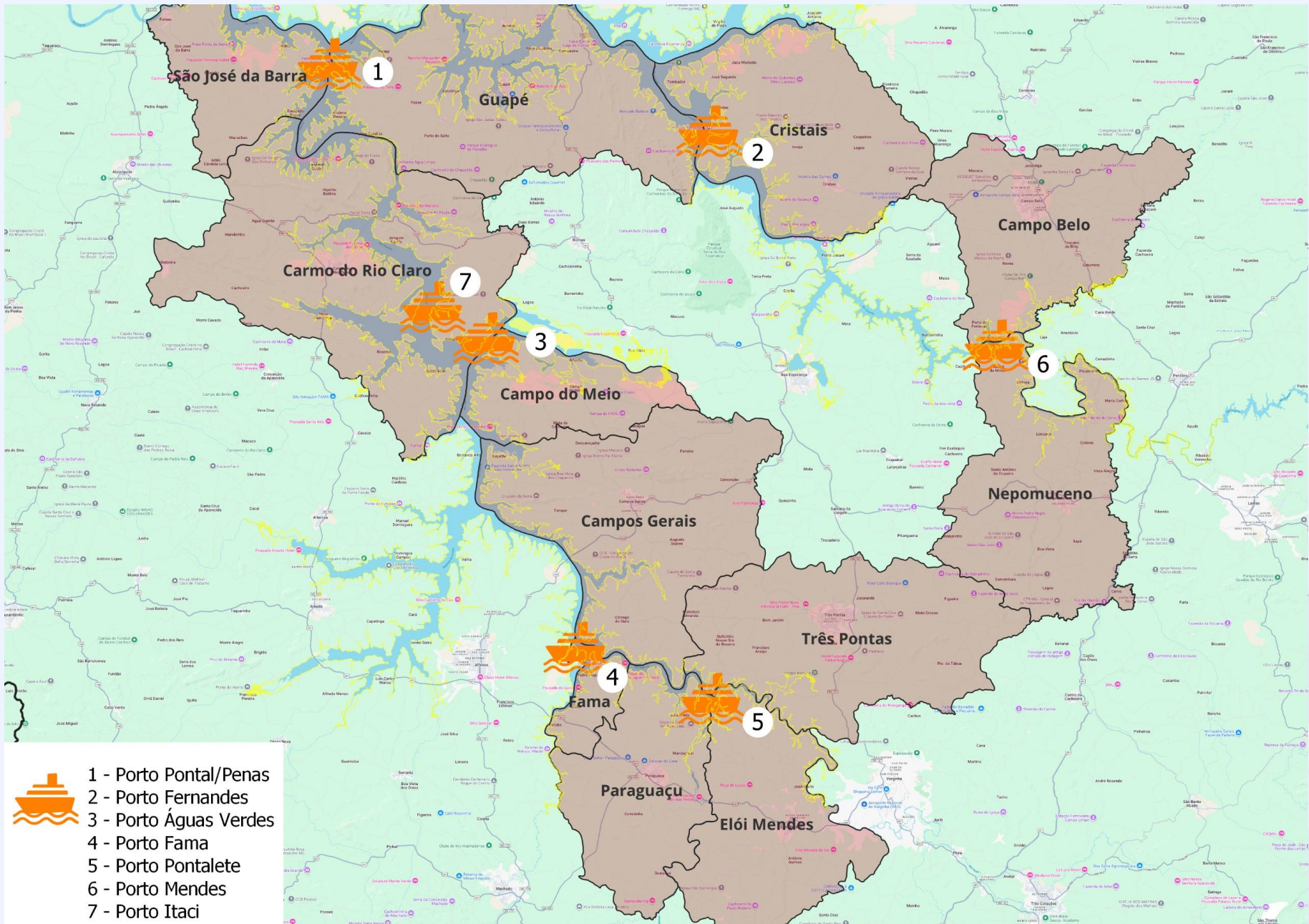
**Pontalete** (Paraguaçu, Elói Mendes e Três Pontas)

**Mendes** (Campo Belo e Nepomuceno)

**Itaci** (Carmo do Rio Claro e Itaci)



# Localização das Travessias



# O QUE MUDA NA **OPERAÇÃO?**

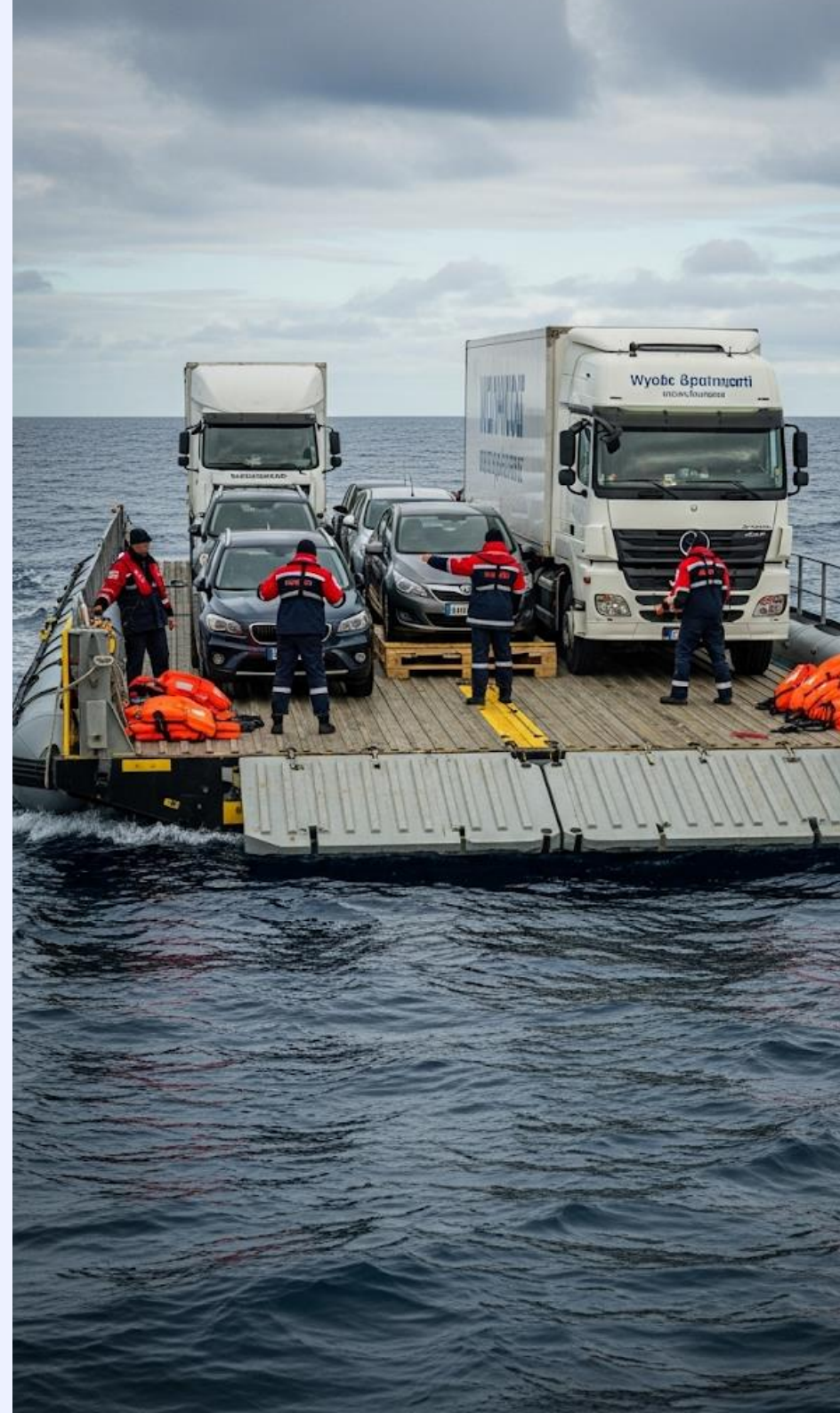
RENOVAÇÃO TOTAL  
DA FROTA DE BALSAS

PADRONIZAÇÃO DOS  
SERVIÇOS E DAS TARIFAS

PROFISSIONALIZAÇÃO  
DA OPERAÇÃO

INCLUSÃO DO SERVIÇO DE  
MANUTENÇÃO CORRETIVA

**MAIS SEGURANÇA**  
**MAIS PREVISIBILIDADE**  
**MAIS DESENVOLVIMENTO**



# O QUE MELHORA NA **VIDA DAS PESSOAS?**

**MAIS AGILIDADE NO  
DESLOCAMENTO**

**MAIS ACESSO  
A SERVIÇOS ESSENCIAIS**

**MAIS SEGURANÇA  
NAS TRAVESSIAS**

**MAIS OPORTUNIDADES  
COM O DESENVOLVIMENTO  
DA REGIÃO**

**MAIS QUALIDADE DE VIDA**



# **QUEM GANHA** COM A PROPOSTA?

**52 municípios da ALAGO**

**300 mil moradores**

**Produtores rurais**

**Turistas**

**Empreendedores locais**

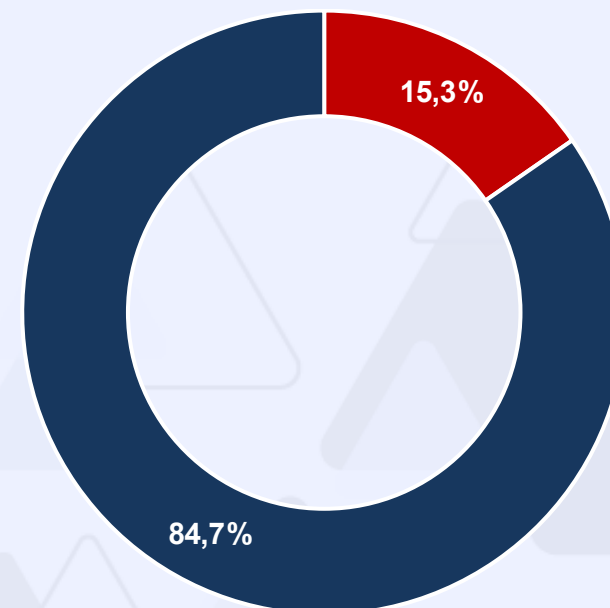


# GRANDES NÚMEROS

## INVESTIMENTOS

Abaixo, os valores estimados totais para CAPEX, assim como a representatividade % de cada linha que os compõem:

Item	Valor (R\$ Mil)
Licenciamento Ambiental dos Portos	3.013.612,26
Aquisição de Embarcações	16.628.181,82
<b>Total CAPEX</b>	<b>19.641.794,08</b>

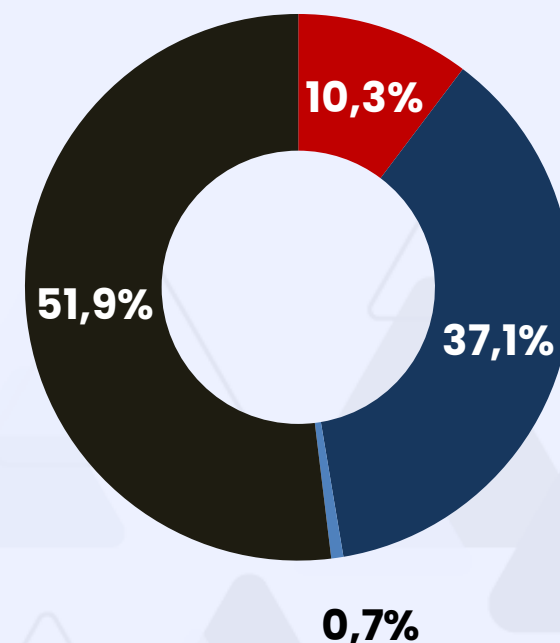


# GRANDES NÚMEROS

## SERVIÇOS OPERACIONAIS

Abaixo, os valores estimados totais para OPEX, assim como a representatividade % de cada linha que os compõem:

Item	Valor (milhares de R\$)
Operação	26.825.301,08
Equipe de Campo	96.705.103,24
Insumos Gerais	1.868.832,00
SPE	135.454.914,53
<b>Total OPEX (R\$ mil)</b>	<b>260.854.150,84</b>



**OPERAÇÃO:** Incluem gastos com combustíveis, lubrificantes, manutenção das balsas e seguros

**INSUMOS GERAIS:** Incluem gastos com equipamentos e sistemas de monitoramento

**SPE:** Incluem despesas administrativas, custos socioambientais, Verificador Independente, seguros e garantias.

# COMO O TRANSPORTE AQUAVIÁRIO SERÁ **CUSTEADO NA CONCESSÃO?**



**R\$ 15.033.253,19**  
**4,0%**

**CONTRAPRESTAÇÃO  
PECUNIÁRIA DO  
ESTADO (APORTE)**



**R\$ 318.837.321,09**  
**84,0%**

**CONTRAPRESTAÇÃO  
PECUNIÁRIA DO ESTADO  
(CONTRAPRESTAÇÃO)**



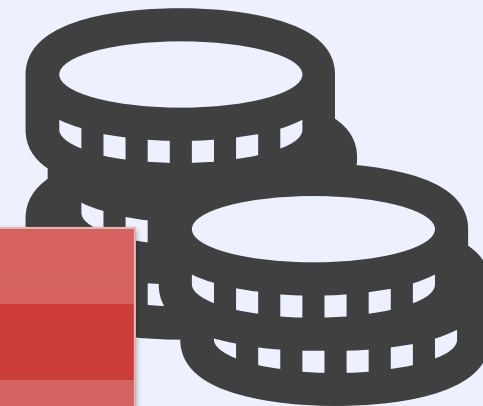
**R\$ 45.465.237,07**  
**12,0%**

**TARIFA COBRADA  
DOS USUÁRIOS**

**OS MUNICÍPIOS DEIXARÃO DE GASTAR ENTRE 600 MIL  
REAIS A 1,5 MILHÃO POR ANO NO CUSTEIO DAS BALSAS**

**+ INVESTIMENTOS EM OUTRAS ÁREAS  
+ SEGURANÇA FINANCEIRA PARA OS MUNICÍPIOS**

# VALORES DAS TARIFAS



CATEGORIA DE VEÍCULO	VALOR DA TARIFA (ANO 1)
Pedestres e bicicletas	R\$ 0,00
Motos	R\$ 8,00
Carros	R\$ 15,00
Carros Com Reboque	R\$ 30,00
Vans e Micro-Ônibus	R\$ 30,00
Ônibus	R\$ 45,00
Caminhão Pequeno Porte	R\$ 45,00
Caminhão Médio Porte	R\$ 75,00
Caminhão Grande Porte	R\$ 105,00
Trator e Máquinas Agrícolas	R\$ 75,00
Animais Vivos	R\$ 11,00

# VALORES DAS TARIFAS COMPARATIVO

CATEGORIA DE VEÍCULO	PONTAL/PENAS	FERNANDES	ITACI	ÁGUAS VERDES	FAMA	PONTALETE	MENDES	CONCESSÃO
Pedestres e bicicletas	R\$ 10,00	R\$ 5,00	-	R\$ 6,50	R\$ 2,50	R\$ 3,50	R\$ 4,00	R\$ 0,00
Motos	R\$ 21,70	R\$ 8,00	R\$ 2,70	R\$ 5,00	R\$ 5,00	R\$ 7,00	R\$ 13,30	R\$ 8,00
Carros	R\$ 46,80	R\$ 22,50	R\$ 6,80	R\$ 12,50	R\$ 20,00	R\$ 25,00	R\$ 27,30	R\$ 15,00
Carro com reboque*	-	R\$ 25,00	-	-	-	R\$ 22,00	-	R\$ 30,00
Vans e Micro-Ônibus	R\$ 44,40	R\$ 25,00	R\$ 8,10	R\$ 15,00	R\$ 25,00	R\$ 25,00	R\$ 30,00	R\$ 30,00
Ônibus	R\$ 50,80	R\$ 25,00	R\$ 8,10	R\$ 15,00	R\$ 40,00	R\$ 30,00	R\$ 30,00	R\$ 45,00
Caminhão Pequeno Porte	R\$ 71,90	R\$ 31,50	R\$ 12,20	R\$ 20,00	R\$ 27,50	R\$ 32,50	R\$ 35,00	R\$ 45,00
Caminhão Médio Porte	R\$ 126,90	R\$ 37,00	R\$ 13,50	R\$ 50,00	R\$ 40,00	R\$ 40,00	R\$ 50,00	R\$ 75,00
Caminhão Grande Porte	R\$ 206,00	R\$ 37,00	R\$ 13,50	R\$ 50,00	R\$ 40,00	R\$ 40,00	R\$ 50,00	R\$ 105,00
Trator e Máquinas Agrícolas	R\$ 66,70	R\$ 23,40	R\$ 13,50	R\$ 20,00	R\$ 27,50	R\$ 40,00	R\$ 35,00	R\$ 75,00
Animais Vivos	R\$ 21,70	-	-	-	-	-	-	R\$ 11,00

Fonte: Estudo de mercado

\*Levamento feito com as prefeituras.

# QUADRO DE HORÁRIOS

TRAVESSIA	HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO CONCESSÃO
Pontal/Penas	24 Horas (Todos os Dias)
Fernandes	07:00 às 17:00 (Todos os Dias)
Itaci	06:00 às 22:00 (Todos os Dias) Das 22:00 as 06:00 (Apenas Emergências)
Águas Verdes	06:45 às 17:45 (Todos os Dias)
Fama	07:00 às 18:00 (Todos os Dias)
Pontalete	06:30 às 18:00 (Todos os Dias)
Mendes	07:00 às 17:00 (Todos os Dias)

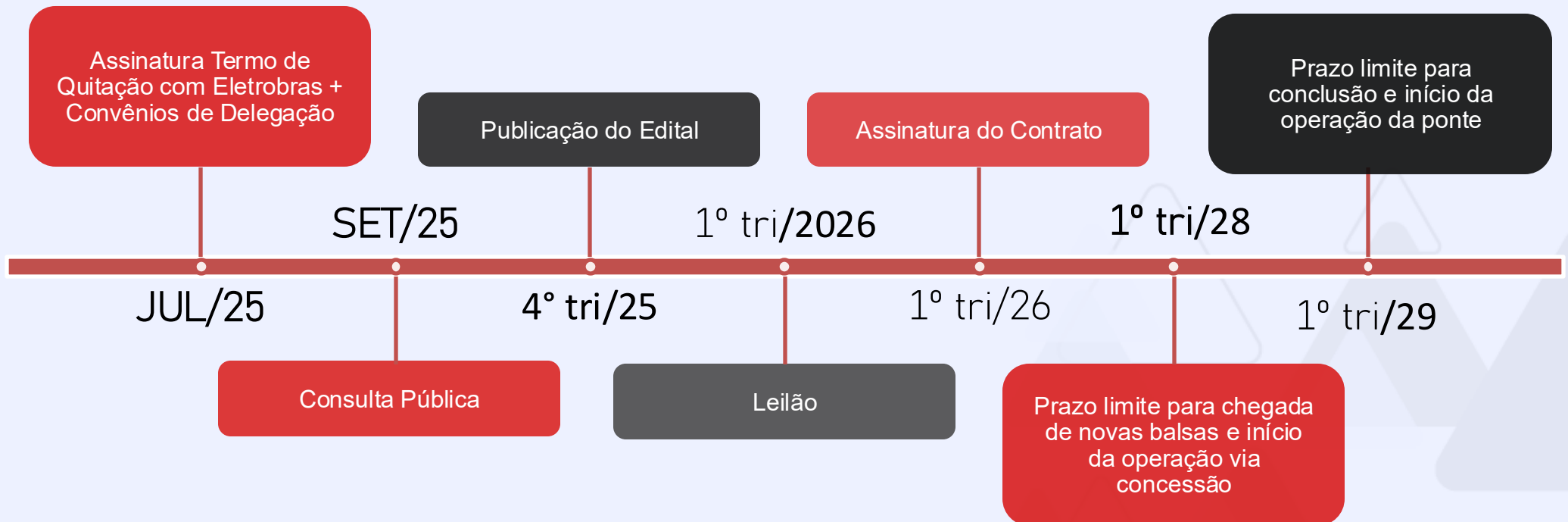
# QUADRO DE HORÁRIOS COMPARATIVO

TRAVESSIA	HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO ATUAL	HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO CONCESSÃO
Pontal/Penas	24 Horas (Todos os Dias)	24 Horas (Todos os Dias)
Fernandes	07:00 às 17:00 (Todos os Dias)	07:00 às 17:00 (Todos os Dias)
Itaci	06:00 às 21:00 (Todos os Dias) Das 21:00 as 06:00 (Apenas Emergências)	06:00 às 22:00 (Todos os Dias) Das 22:00 as 06:00 (Apenas Emergências)
Águas Verdes	06:45 às 17:45 (Todos os Dias)	06:45 às 17:45 (Todos os Dias)
Fama	07:00 às 18:00 (Todos os Dias)	07:00 às 18:00 (Todos os Dias)
Pontalete	06:30 às 18:00 (Todos os Dias)	06:30 às 18:00 (Todos os Dias)
Mendes	07:00 às 17:00 (Todos os Dias)	07:00 às 17:00 (Todos os Dias)

# FREQUÊNCIA DE VIAGENS

TRAVESSIA	HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	TEMPO OPERACIONAL	TEMPO DE TRAVESSIA (MIN)	INTERVALO ENTRE VIAGENS	PONTO DE PARTIDA	Nº DE VIAGENS MÁXIMAS
<b>Pontal/Penas</b>	24 horas	24 horas	10	a cada 20 minutos	São José da Barra	72
<b>Fernandes</b>	07:00 às 17:00	10 horas	23	a cada 46 minutos	Cristais	13
<b>Itaci</b>	06:00 às 22:00	16 horas	23	a cada 46 minutos	Itaci	20
<b>Águas Verdes</b>	06:45 às 17:45	11 horas	17	a cada 34 minutos	Campo do Meio	19
<b>Fama</b>	05:30 às 19:30	14 horas	21	a cada 42 minutos	Alfenas	20
<b>Pontalete</b>	06:30 às 18:00	11,5 horas	19	a cada 38 minutos	Três Pontas	17
<b>Mendes</b>	07:00 às 17:00	10 horas	14	a cada 28 minutos	Mendes	21

# CRONOGRAMA



ESCLAREÇA **SUAS DÚVIDAS** SOBRE O PROJETO:

[travessias@infraestrutura.mg.gov.br](mailto:travessias@infraestrutura.mg.gov.br)

INFRAESTRUTURA,  
MOBILIDADE  
E PARCERIAS



**GOVERNO  
DE MINAS**

AQUI O TREM PROSPERA.