



LEGENDA:

	PAVIMENTO PROPOSTO		DEFENSA METÁLICA SIMPLES CERTIFICADA PROPOSTA
	OAE PROPOSTA		ANCORAGEM SIMPLES CERTIFICADA PROPOSTA
	TÚNEL PROPOSTO		BARRERA RÍGIDA SIMPLES BAIXA PROPOSTA
	CANTEIRO PROPOSTO		BARRERA RÍGIDA SIMPLES ALTA PROPOSTA
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA		BARRERA RÍGIDA SIMPLES EM OAE
	SUORTE SIMPLES PROPOSTO		TERMINAL ABSORVEDOR DE IMPACTO SIMPLES PROPOSTO
	SUORTE DUPLO PROPOSTO		TRANSIÇÃO TRIPLA ONDA PROPOSTA
			PASSARELA PROPOSTA

NOTAS:

- O PROJETO DEVERÁ SER EXECUTADO EM CONFORMIDADE COM O CÓDIGO DE TRÁNSITO (CTB), MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODoviÁRIA DO DNIT, MANUAL BR-LEGAL DO DNIT, RESOLUÇÕES DO CONTRAN E NORMAS ABNT;
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROJETADA EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO ASPERIGIDO (ESPESURA DE 1.5mm);
- SINALIZAÇÃO VERTICAL PROJETADA CONSIDERANDO CHAPAS DE AÇO CARBONO (PLACAS EM SOLO) E CHAPAS DE ALUMÍNIO (PLACAS AÉREAS);
- OS DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO LONGITUDINAIS FORAM PROJETADOS CONSIDERANDO O NÍVEL DE CONTENÇÃO "ALTO", COM EXCEÇÃO DOS TRECHOS MONTANHOZOS, DOS QUAIS O NÍVEL DE CONTENÇÃO CONSIDERADO FOI "MUITO ALTO";
- AS BARRERAS RÍGIDAS DAS OBRAS DE ARTE SERÃO QUANTIFICADAS EM PROJETO ESPECÍFICO. OS BALIZADORES REFLETIVOS, CONTUDO, SERÃO CONTABILIZADOS NESTE PROJETO.

REG. N.º LOC.	DATA
	07/2021

accenture consulting
RODOANEL RMBH/MG
LOTE

MINAS GERAIS	MBC
TRECHO: Rodoanel Região Metropolitana de Belo Horizonte	
SUBTRECHO: Alça Sul	
SEGMENTO: Sul	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA UNIFILAR	

ESCALA: H=1:2.500 V=1:1.250
REG. N.º LOC.
FOLHA: SV-01