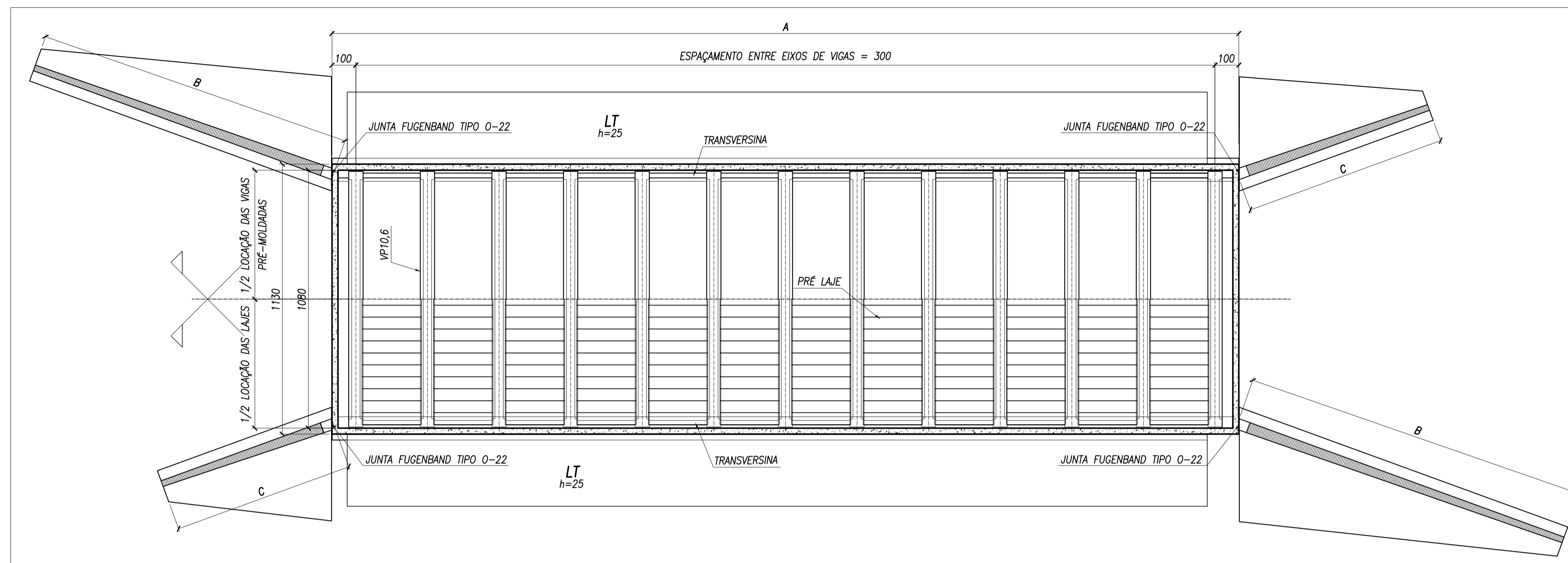


COR DO LAYER	PEÇA Nº	ESPESSURA
1	7	0,1
2	7	0,2
3	7	0,3
4	7	0,4
5	7	0,5
6	7	0,6
7	7	0,1
8	7	0,1
9	7	0,1
20	20	0,1
24	24	0,2
31	31	0,1
32	32	0,1
110	110	0,1



PLANTA LAJE SUPERIOR
ESCALA 1:125

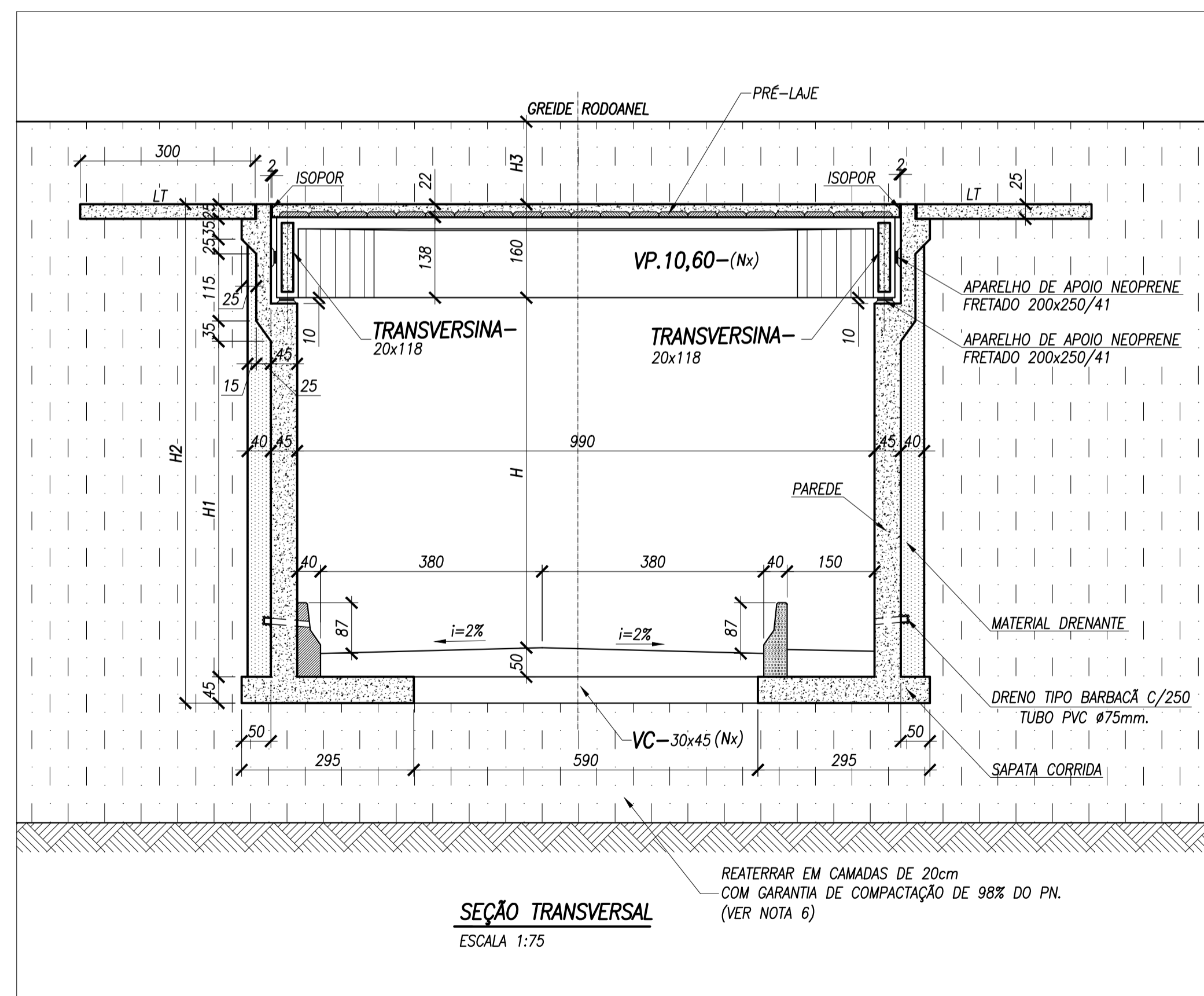


TABELA DE VARIÁVEIS DAS PASSAGENS INFERIORES – ALT. AMDA – ALÇA SUL

ESTACAS:	ITENS							
	A (cm)	B (cm)	C (cm)	H (cm)	H1 (cm)	H2 (cm)	H3 (cm)	N (unidade)
49	3840	1370	1370	550	525	805	150	13

NOTAS GERAIS:

- 1 - MEDIDAS EM CENTÍMETROS E ELEVAÇÕES/ COORDENADAS EM METRO.
- 2 - CONCRETO:
INFRA: VIGAS CINTAS E SAPATAS fck > 30MPa, FATOR A/C < 0,55 E Ecs > 27GPa.
MESO: PAREDES, VIGAS TRAVESSA E CORTINAS fck > 30MPa, FATOR A/C < 0,55 E Ecs > 27GPa.
SUPERESTRUTURA: fck > 40MPa, FATOR A/C < 0,45 E Ecs > 32GPa.
- 3 - DIMENSIONAMENTO ELABORADO PARA O TB-45.

- 4 - PARA DETALHE DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS E GUARDA RODAS VER DES. ESC-2114-RS-000-CF-001,002,003.
- 5 - AS MEDIDAS INDICADAS NO DESENHO PREVALECEM SOBRE VALORES EVENTUALMENTE OBTIDOS POR ESCALA.
- 6 - AS PASSAGENS INFERIORES SÓ PODERÃO SER EXECUTADAS, APÓS COMPROVADA A ESTABILIZAÇÃO DOS ATERROS, PARA TANTO, DEVERÁ SER FEITO O CONTROLE DE DEFORMAÇÃO / RECALQUE DOS ATERROS.
- 7 - A TENSÃO ADMISSÍVEL DO SOLO DEVE SER SUPERIOR A 0,15 MPa.

REV.	DATA	APROV.	DESCRIÇÃO
0	06/08/21	A.S.R.	EMIÇÃO INICIAL
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

REG. Nº LOC. VISTO DATA 08/2021

accentureconsulting
RODOANEL RMBH/MG
LOTE

REG. Nº LOC. ESCALA: INDICADA

TRECHO: Rodoanel Região Metropolitana de Belo Horizonte
SUBTRECHO: Entr. Contorno de Betim - Entr. BR-040 (Nova Lima)
SEGMENTO: Alça Sul - Alternativa AMDA

PROJETO ESTRUTURAL CONCEITUAL
OAE ESTACA 49 - PLANTA, SEÇÃO TRANSVERSAL E TABELA

FOLHA: -