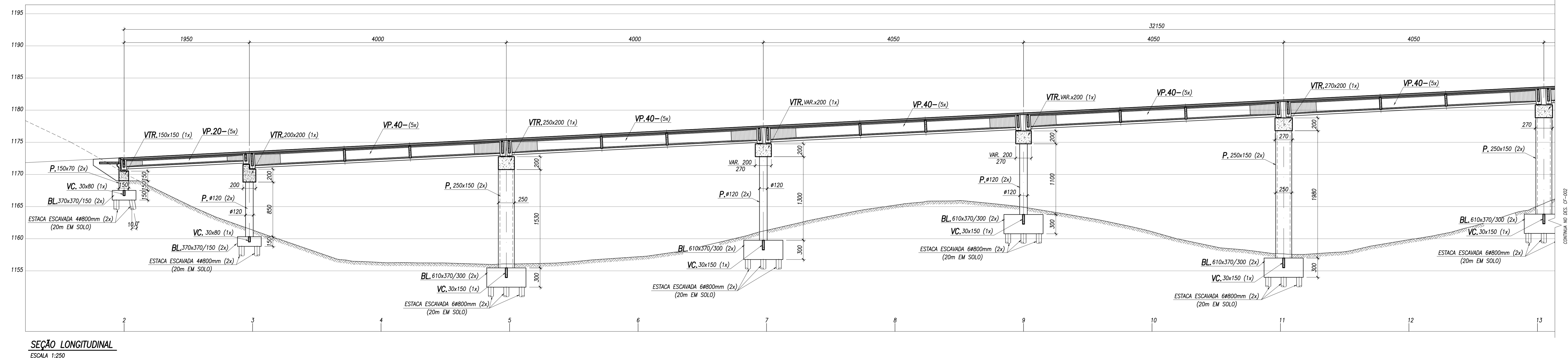
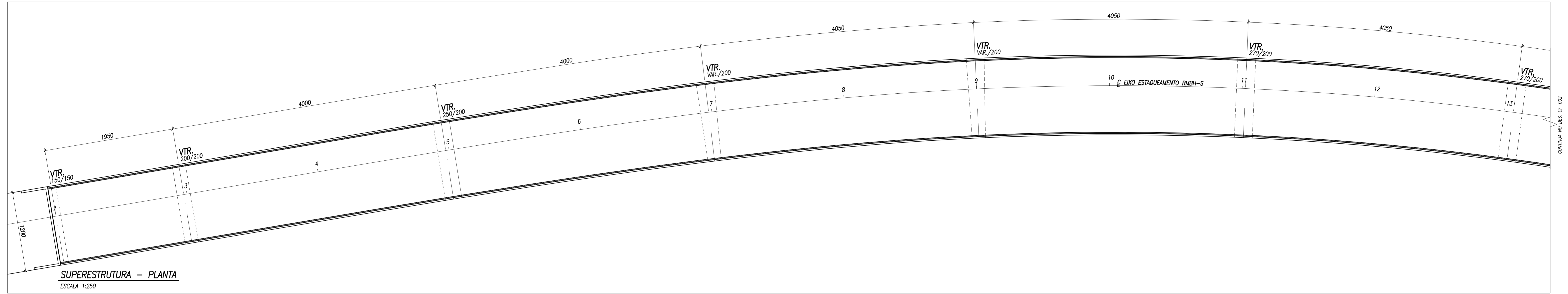
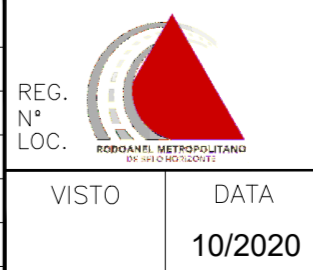


COR DO LAYER	FEIÇA Nº	ESPESURA
1	7	0,7
2	7	0,2
3	7	0,3
4	7	0,4
5	7	0,5
6	7	0,6
7	7	0,1
9		
20	20	0,1
24	24	0,2
31	31	0,1
32	32	0,1
110	110	0,1



**NOTAS GERAIS:**  
 1 - MEDIDAS EM CENTÍMETROS E ELEVAÇÕES/ COORDENADAS EM METRO.  
 2 - CONCRETO:  
 INFRA: ESTACAS fck ≥ 20MPa, FATOR A/C < 0,65 E Ecs ≥ 21,30%;  
 BLOÇOS fck ≥ 30MPa, FATOR A/C < 0,55 E Ecs ≥ 27,0%;  
 MED: VIGAS TRANSVERSAIS E CORTINAS fck ≥ 30MPa, FATOR A/C < 0,55 E Ecs ≥ 27,0%;  
 SUPERESTRUTURA: fck ≥ 42MPa, FATOR A/C < 0,45 E Ecs ≥ 32,0%;  
 3 - ESTACAS ESCAVADAS Ø800mm COM CAPACIDADE DE CARGA DE 230t, PROFUNDIDADE=20m EM SOLO (104x).  
 4 - DIMENSIONAMENTO ELABORADO PARA O TB-45.  
 5 - PARA DETALHE DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS E GUARDA RODAS VER DES. ESC-2016-RS-000-CF-001,002,003.  
 6 - AS MEDIDAS INDICADAS NO DESENHO PREVALECEM SOBRE VALORES EVENTUALMENTE OBTIDOS POR ESCALA.

REV.	DATA	APROV.	DESCRIÇÃO
0	23/10/20	A.S.R.	EMIÇÃO INICIAL
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-



accentureconsulting	RODOANEL RMBH/MG	LOTE	PROJETO ESTRUTURAL CONCEITUAL VIADUTO ESTACA 2 - PLANTA SUPERESTRUTURA e SEÇÃO LONGITUDINAL	ESCALA: INDICADA
MINAS GERAIS	MBC	TRECHO: Alça Sul - Rodoanel Região Metropolitana de Belo Horizonte	REG. Nº LOC.	REG. Nº LOC.
		SUBTRECHO: Entr. Contorno de Betim - Entr. BR-040 (Nova Lima)	VISTO	FOLHA: -
		SEGMENTO: Entr. da MG-040 até o Entr. com a BR-040/MG (Rio de Janeiro)	DATA	
			10/2020	